

En haut, de g. à dr.: Jaobarison Randrianarivony, Conseiller spécial du Président Hery Rajaonarimampianina, et Sam Pa. En bas, le président malgache entouré des membres du CNO (Conseil national d'orientation) du XVIème Sommet de la Francophonie

Le nerf de la guerre est l'assurance de parvenir à réaliser ses ambitions. Au niveau de la gestion d'une nation, sans moyens financiers, tout projet tombe à l'eau et en parler émane du masochisme intellectuel et du sadisme envers son peuple. Et il semble que le président Hery Rajaonarimampianina parle un peu toujours trop vite. Un exemple : affirmer que <u>la stabilité</u> politique est

la condition

sine qua non

de l'octroi de financements de la part des bailleurs de fonds, est une fausse vérité. Et pour tenter de trouver cette stabilité-là, le régime Hvm n'hésite pas à violer les lois, à corrompre des tas de gens (merci mallettes et tablettes magiques chinoises, on finira par savoir d'où vous sortez); à politiser l'administration publique. C'est l'Etat de droit, qui est le respect stricto sensu

des lois, qui constitue le socle (il aime bien ce mot-là) de toute stabilité politique.



Hery Rajaonarimampianina, le 6 novembre 2015, face à la presse au palais d'Etat à lavoloha. Gonflé à bloc dans tous les sens du terme

Côté financement, pourtant et justement, ce régime ne fait pas de chichis pour cacher au peuple malgache, et au monde entier, qu'il fréquente des milieux peu recommandables. Or, en ce temps des NTIC, son manque de transparence totale est aussi ridicule qu'inadmissible. Comme cadeau d'anniversaire de ses 57 ans, Hery Rajaonarimampianina a voulu s'offrir une séance de questions-réponses tous azimuts avec les journalistes d'ici et d'ailleurs. Mais ses réponses ont, au contraire, jeté la confusion dans les esprits. Et il a encore promis des projets grandioses... Encore du théâtre à la Molière, à l'approche du XVIème Sommet de la Francophonie et en ce temps de dures revendications des îles malgaches... Juste pour démontrer, le temps d'un anniversaire, qu'il était «□ cool□ ». Puis boum! Ce qu'il savait déjà dans les coulisses (il a du avaler sa salive inconsciemment) est parvenu jusque dans les médias malgaches. Du coup, il est indéniable que le gros des fameux projets présidentiels, auxquels tout un ministère a été consacré, va subir une révision des prévisions financières que ce régime croyait

indécouvrable[] »

Monde France Contents Outreet Afrons

Monde France Contents Outreet Afrons

Monde France Contents Outreet Part Arabus Foots Settings

Madagascar. I'affaire des 4x4 rebondit

Part Madagascar, I'affaire des 4x4 rebondit

Part Madagascar, I'affaire des 4x4 resurgit après avoir agit ella compagne du premier tour de la présidentielle. Le candidat et expremier ministre Camille

Vital s'était présenté comme le propriétaire de ces 350 véhicules importés de Chine et bloqués au port de Frantaeve. Une enquête suite à des soupçons de blanchiment d'argent est en cours, mais le vrai propriétaire, un opérateur asitatique, serait sur le point de céder les véhicules à l'Etat malgache.

Stono plusieurs aources, le profiétaire de fameux 30 whichules de véreurs au port de Transaeve ent un magnet chines. Un ouisent opératur contru pour ses investisements en Africae, dens secteur minier nonament, mais dent l'était des leurs avoir de management au zernoament, and activitées avec certains régimes du comment nouvement nouve de management de la compagnet de la compagnet de la compagnet de la contract reprennent avec le nouvelle équipe présidentielle;

Hery Rejonadinamopianina surait indem rencontré est opérateur la semaine dernière en cestimin à l'étange; et celui-ci acceptarait de céder ses véhicules à la nouvelle équipe au pouvoir.

Silence

Mais sous quelles conditions ? Quels sont les projets du China International Fund ou de la compagnie pétrolète china Sonago qui apparient su même groupe? Le fameux poperateur pourque tiveir là Madagascar ou envoyer un drissale dans les semaines à venir. Pour finatant, la communication officielle de la présidence préfère rester allencieuse sur le sujet.

Ci-dessus, en mai 2014, Rfi ne nommait pas explicitement Sam Pa

A l'instar d'autres médias, en mai 2014, j'avais déjà rédigé un article dans lequel le nom de Sam Pa est cité (ICI). C'était dans le cadre de cette affaire douteuse de 4X4 offertes par un conglomérat économique

d'origine asiatique□ »

, dont China-Sonangol (

Sociedade Nacional de Pétróleos) n'est qu'une branche. A l'époque, déjà, la transparence n'était pas le point fort de ce régime en perdition.



Interrogé par Radio France internationale, le 15 mars 2014, Jaobarison Randrianarivony, a brillé par des réponses qui ne répondent pas aux questions, du genre : Question de Marie Audran : Mais est-ce

qu'il n'est pas dangereux pour l'état malgache d'accepter un si grand cadeau sans avoir défini les conditions du contrat ?

Réponse du conseiller Jaobarison

. ~[]

Mais vous ne pouvez pas empêcher les gens d'offrir des cadeaux , hein

>>

... Passons et disons qu'il ignorait qui était Sam Pa. N'empêche, ce genre de réponse attise au contraire la curiosité du journaliste professionnel.



En avril 2014, à l'ONU de New York, pressé par la presse internationale, le président Rajaonarimampianina n'a pas fait mieux quant au pourquoi du comment de ces 4X4. Mais la question primordiale, quelle est la contrepartie, a toujours été évitée comme la peste. Un cadeau n'a pas de contrepartie. Ah bon? Au niveau où ils sont, c'est miraculeux alors! Mais avec l'arrestation de Sam Pa par les autorités chinoises, au Sofitel de Beijing, le 8 octobre 2015, tout remonte brusquement à la surface, d'où l'importance des archives écrites.

Aussi, qu'il le nie jusqu'à la fin de sa vie, Hery Rajaonarimampianina connaissait ce chinois depuis 2011, via des Guinéens, du temps où il était ministre des Finances et du Budget. En matière de véhicules et d'argent « donnés », ci-après un genre de contrepartie de la part de Sam Pa.



En juin 2012, La Central Intelligence Organisation (CIO) avait finalement déclaré avoir reçu 100 millions de dollars de Sam Pa, à travers une opération répondant au nom de code de *Spiderwe b*

dans un épisode de

- « Mission impossible »
- ... Il s'agissait de discréditer les opposants du président Robert Mugabe, y compris le Premier ministre Morgan Tsvangirai. Mais aussi, ce pactole a servi à financer les élections présidentielles de 2013 d'où Mugabe (91 ans maintenant dont bientôt 38 au pouvoir) est sorti vainqueur, grâce à ce nerf de la guerre incomparable.



Sam Pa, l'homme aux 7 noms différents

Sam Pa a également offert 200 4X4 Nissan à la CIO. La contrepartie de toutes ces générosités au sommet de l'état zimbabwéen? Des diamants, des opportunités privilégiées d'affaires dans le coton et des biens meubles (terrains)

Source : nehandaradio.com

Cela n'empêchera pas Robert Mugabe de dire à qui veut l'entendre qu'il lutte contre la corruption dans son pays...



A gauche Sam Pa, à droite J.R. Mailey

Je ne vais pas m'étaler sur cette arrestation «□ *impossible*□ » du 8 octobre 2015 de Sam Pa. J.R. Mailey, l'a suivi de ses débuts à sa chute. lisez

Fin de partie en Afrique pour le boucanier chinois Sam Pa

ICI

. J.R. Mailey, qui écrit, entre autres, pour le

Financial Times Investigation

est chercheur au Centre africain d'études stratégiques. Il est spécialiste des questions de corruption et de sécurité en Afrique. Je rappelle seulement, ici, que, selon J.R Mailey,

Sam Pa est l'un des fondateurs d'un groupe très puissant basé à Hong Kong et officieusement connu sous le nom de 88 Queensway Group. Il utilise au moins sept identités différentes!

Pour en revenir à Madagascar, en dehors les impacts de l'arrestation de Sam Pa, concernant la contrepartie des 4X4 « données », il y a également un autre fait des plus troublants. Le cas de la China Road and Bridge Company (CRBC) au Kenya.

Dimanche, 08 Novembre 2015 06:26 - Mis à jour Dimanche, 08 Novembre 2015 18:13

Voici le résumé traduit en français d'un article paru dans " Citizen Digital

": Des détectives de l'EACC (

Ethics and Anti-Corruption Commission

, le Bianco du Kenya), ont arrêté deux cadres supérieurs de la

China Road and Brigde Corporation (CRBC)

pour tentative de corruption envers de hauts fonctionnaires de l'Autorité des Routes. Ces deux ressortissants chinois ont été traduits en justice.



Il faut savoir que la CRBC, qui, au Kenya, agit donc comme l'empire de Sam Pa, a signé un contrat avec l'Etat malgache pour la construction d'infrastructures, certaines entrant dans le cadre de l'accueil du Sommet de la Francophonie en 2016. Y-a-il un lien entre eux? Sait-on jamais, Sam Pa étant champion des sociétés écrans et il a pu soudoyer qui il veut... En tout cas, les mauvaises habitudes s'imitent facilement et le Bianco (Bureau indépendant anti-corruption)malgache n'est pas l'EACC du Kenya. Ici, la contrepartie serait le bois de rose qui fuit et s'enfuit et dont le pouvoir s'acharne à ne pas arrêter les vrais commanditaires

Le régime Rajaonarimampianina, comme à son habitude, va encore faire comme si de rien n'était et va même tenter de faire croire au peuple malgache qu'il s'agit-là de divagations de journalistes en mal de scoop. Qu'il cesse d'insulter le travail sérieux de professionnels de l'information exacte.



Tom Burgis
The Financial Times
Number One
Southwark Bridge
London SE1 9HL
United Kingdom



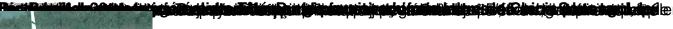
I refer to your letter of 2 July 2014 and thank you for your interest in China Sonangol International

A number of your questions relate to the personal lives, sats and finances of individuals who look in distriction within the company. If you have seed them question in the toose that you have asked us, you are certainly coming across as long offensive and would have certainly infiringed upon their right to a seed the property of the

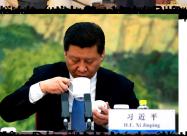
In conclusion, there is already a substantial amount of information as well as inaccurate lies about us in the media. From what we see, what you are hoping to write is primarily a repetition of what has already been written or an attempt to meld information that is already in the public domain into a finantistical tale. As a serious paper, you should verify your information and not merely repeat what was not verified in the first place.

Our rights to respond and to take appropriate legal redress are expressly reserved









المهرون والمنازي والمناز والمناز والمناز والمنازون والمنازع والمنازع والمنازع والمنازع والمنازع والمنازع والمنازع



éndes de la company de la contraction de la cont



MEGNESOTHE GENERAL MENTION AND A PROPERTY OF THE PROPERTY OF T



Manasyd Rafanotselitha ad Biotieta de brideo a aitidess (sells loj) er so Brit le it Keydréne ett é cile



Circulation – Antananarivo : Les projets Présidentiels

Il est indéniable que les travaux suivants entrent dans le cadre de l'accueil du XVIème sommet de la Francophonie, en novembre 2016. Exim Bank est de la partie pour les financements mais suffira-t-elle pour tout terminer dans les stricts délais impartis? Il y aura certains "sacrifices"...

ROUTES

- Aménagement des carrefours et extension des chaussées à 2 x 2 voies :
- Soarano Behoririka
- Ankorondrano Besarety (La Rotonde)
- Construction de nouveaux carrefours :
- Analamahitsy
- Mahazo
- Réhabilitation du Rond point, extension des chaussées à 2 x 2 voies et bétonnage des chaussées au droit des passages à niveau d'Ankadimbahoaka
 - Projet de construction de route Ankabimbahoaka Anosibe le long du canal Andriantany

rive gauche.

- Construction d'un Flyover et extension des chaussées 2 x 2 voies Ambohibao Talatamaty
 - Construction d'un Fly-over 67Ha
 - Bitumage voie d'Accès à l'Hôpital d'Anosiala

_

CONSTRUCTION GARES ROUTIERES

- Zone nord : Gare routière Andohatapenaka près Stade Makis
- Zone Sud : Gare Ambohijanaka inclus dans la plateforme multimodale
- Zone Est : Gare routière Ambohimangakely près rond-point By Pass
- Zone moyen ouest : Gare routière Anosizato près de SICAM
- Stationnement taxi-be et taxi-brousses suburbaines Mahazo
- Gare routière Ampasampito : réhabilitation

RENOVATION URBAINE

Projet de rénovation urbaine des quartiers le long rive gauche du canal Andriantany entre Ankadimbahoaka et Ankorondrano : 8,750 km y compris construction de route bitumée entre pont Anosibe et station Galana Ankadimbahoaka.

Dossier de Jeannot Ramambazafy – 8 novembre 2015