



Hery Rajaonarimampianina et Jet Falcon 900EX immatriculé T7-ZOR, aperçu sur le tarmac d'Ivato, le samedi 21 mai 2016

INFO DERNIERE

Z. comme ZORMATI par "La Gazette de la Grande île"

ZOR comme Zormati. Oui, l'entrepreneur français d'origine libanaise n'a pas cherché loin pour l'immatriculation de son Falcon 900. Comme le veut la réglementation, un avion doit, en effet, porter obligatoirement le préfixe d'immatriculation attribué par l'OACI qui est 5R pour Madagascar et T7 pour Saint-Marin où le Falcon 900 prêté au président Rajaonarimampianina a été enregistré. Vient ensuite l'immatriculation proprement dite qui est libre pour les jets privés. Ainsi pour faciliter les choses, Sam Alexandre Zormati a choisi les 3 premières lettres de son nom, d'où le T7-ZOR qui a fait couler tant d'encre dans le pays.

Cet homme d'affaires est connu des milieux judiciaires français pour deux affaires qui ont défrayé la chronique. Selon un article de Paris Match du 31 décembre 2014, «tout commence en décembre 2012, juste après la chute du régime Kadhafi. Trois hommes d'affaires débarquent à Paris, munis d'un «mandat exclusif transactionnel» soi-disant signé par les nouvelles autorités libyennes, qui les autoriserait «à procéder à la récupération de tous les actifs de toutes les sociétés propriétaires d'immeubles» appartenant à la Libye. Forts de ce mandat, les trois prétendus émissaires – le Français Sam Zormati, le Libyen Mohamed Massoud Nuri Harati et le Tunisien Tahar Ben Hassine – éjectent le fonctionnaire libyen qui gérait l'immeuble de la Fnac et le remplacent par Mohamed Safraou, modeste entrepreneur de la banlieue parisienne. Mais, «le fameux «mandat exclusif» des autorités libyennes n'a jamais

existé ». Et en novembre 2014, le tribunal de commerce de Paris annule tous les actes et actions menés par le trio contre lequel une information judiciaire pour tentative d'escroquerie fut ouverte.

Alors que l'affaire sur le faux mandat était instruite, Sam Zormati fait l'objet d'une plainte, en 2013, déposée par un certain Ziad Takieddine. Ce dernier est un homme d'affaires franco-libanais comme M. Zormati. Il est connu pour avoir négocié la vente d'armement au Pakistan par la France et dont les rétro commissions ont financé la campagne présidentielle d'Edouard Balladur en 1995. Ziad Takieddine pour faux passeport diplomatique que Sam Zormati devrait lui fournir moyennant 200 000 dollars que le fournisseur aurait déjà perçu.

A lire les commentaires de la presse française à son sujet, on se demande où l'homme d'affaires a trouvé les sous pour s'acheter un Falcon 900 Ex. La même question se pose sur les 250 millions de dollars avec lesquels il a financé une centrale thermique de 75 MW au Guinée. En consultant le site de K-Energie qui a fourni les groupes au Guinée, les partenaires affichés sont tous des institutions financières qui ne prêtent pas à n'importe qui et sans faire des bénéfices et des crédits.

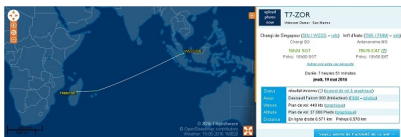
C'est peut-être à cause des contreparties exigées que selon la Lettre de l'Océan Indien, le ministre des Finances Gervais Rakotoarimanana se serait opposé aux projets de Sam Zormati qui aurait signé trois accords avec l'ancien gouvernement. « Selon lui (Zormati), Miami Capital a signé avec le ministre d'Etat Rivo Rakotovoao et le ministère du Tourisme le contrat de gestion de l'hôtel d'Ivato en partenariat avec la SEHI (Etat malgache) et négocie avec Radisson et Accor pour l'administration du lieu ». Cet hôtel devait servir aux sommets du Comesa et de la Francophonie en octobre et novembre prochain, soit dans 4 mois seulement. Jusqu'à présent pourtant, aucun coup de chiffon n'a été apporté à l'hôtel. Hery Rajaonarimampianina espère-t-il trouver la solution avec Sam Zormati ?

En tout cas, il compte visiblement sur le franco-libanais pour combler la défaillance de Symbion Power. Avec 55 MW que Sam Zormati aurait signé avec Gatien Horace, on peut bien se passer des Américains et de leur engagement non tenu de réhabiliter la centrale thermique de 40 MW d'Ambohimambola. Avec les 40 MW d'AF Power inauguré à Ambohitrahaha puis transféré à Behenja et le projet de K-Energie de Sam Zormati, le président de la République serait enfin tranquille avec sa promesse de régler le délestage (dans la capitale et ses environs uniquement). Reste à savoir les conditions exigées car Sam Zormati qui ne fait pas tout cela par philanthropie.

D'ailleurs, le troisième que M. Zormati déclare avoir déjà signé est la gestion de nos crédits par Afrikarbon qui est l'une de ses sociétés. C'est comme si nos environnementalistes en particulier et nos techniciens en général sont incapables de gérer ce projet qui a un volet technique très délicat avant d'être financé par les bailleurs de fonds. La Banque mondiale a financé 3,8 millions de dollars rien que pour les études préliminaires au projet. Elle ne va nullement accepter que ce projet si important soit confié à des aventuriers. Normal si on dit que le ministre des Finances soit contre les desseins de Sam Zormati, lui qui est en contact permanent avec les bailleurs de fonds pour parler de bonne gouvernance, de macro-économie et d'infrastructures comme l'électricité et les hôtels.

Visiblement, Sam Zormati veut mettre la main sur ces secteurs en prêtant gracieusement son Falcon T7-ZOR au chef de l'Etat. Il a même trouvé en Sékou Dabo une base sur laquelle il peut s'appuyer à Madagascar. M. Dabo n'est autre que le consul honoraire de la Guinée dans la Grande Ile. Le président guinéen, Alpha Condé, qui a été totalement séduit par Sam Zormati, aurait recommandé à ce dernier son consul honoraire. D'où la présence de Sékou Dabo dans le Falcon T7-ZOR lors des va-et-vient de l'appareil entre Conakry (capitale de Guinée) et Antananarivo. Il n'est qu'un passager comme Voahangy Rajaonarimampianina qui a déjà fait une petite escapade à Nosy-be à bord de ce jet. Le vrai propriétaire est Sam Zormati même si dans ses papiers, le propriétaire du Falcon T7-ZOR est déclaré inconnu. Pourquoi ?

Salomon Ravelontsalama - 07 Juin 2016



| Statut | Statut | Statut | Statut | Statut | Statut |
|------------|--------|-----------------------|------------|------------|------------|
| 13/05/2016 | PR | Chang de Propriétaire | 02/06/2016 | 18/06/2016 | 18/06/2016 |

Deux jours auparavant, le 19 mai 2016, ce même Falcon 900EX avait fait le trajet Singapour-Antananarivo. Singapour où le président Hery Rajaonarimampianina se trouvait ([ICI](#)). Effarant comme "*coïncidence*", non? A ce moment-là, je n'étais pas encore tombé sur le site quora.com (lire plus bas). D'où "*Unknown owner*" (propriétaire inconnu) ici

On n'achète pas un Jet qui vaut des dizaines de milliards d'ariary comme on achète un 4X4 sur l'avenue de l'indépendance à Antananarivo. Surtout lorsque ce Jet est régi par les lois américaines qui exigent une transparence la plus large possible. Il y a quelques jours, les réseaux sociaux ont révélé que le président malgache, Hery Rajaonarimampianina, avait acheté un avion. Au fil du temps, cette information a été relayée par des journaux locaux. Certains ont même avancé qu'il s'agissait d'un Jet «*Citation*». Du côté des dirigeants malgaches, l'habituelle inertie. Mais des signes de véracité de l'existence de cet avion et de son acheteur étaient palpables. Par exemple, le ministre des Finances et du Budget, Gervais Rakotoarimanana, qui avait lancé qu'il n'avait signé aucun papier concernant cet avion. Ce qui signifie qu'il ne nie pas son existence, déjà. La pression étant devenue de plus en plus forte, les fanatiques du régime Hvm sont montés au créneau -à la Tvm et la Rnm qui semblent être devenues leurs propriétés exclusives- pour crier à la diffamation

(

«

fanosoram-potaka»

). Malheureusement, la réalité est toute autre. La voici.



Dès que l'information a été révélée, j'ai effectué des recherches sur une semaine. A dire vrai, l'investigation journalistique n'est pas faite pour les paresseux et les «*dépendants*»... Après quelques nuits blanches, j'ai enfin trouvé une preuve irréfutable que le Jet Falcon 900EX aperçu sur le tarmac d'Ivato, ce samedi 21 mai 2016 (oui!) a bel et bien été acheté par Hery

Rajaonarimampianina.

Enrico Boto
Pilote Professionnel Instructeur Examineur
Madagascar | Aéronautique et aérospatiale

Actuel Air Madagascar
Précédent Aéroclub Air France
Budes et formations Lycée Le Mirail Bordeaux

Parcours

Expérience

Membre du conseil d'administration
Air Madagascar
2010 – Aujourd'hui (6 ans)


Pilote de ligne
Air Madagascar
avril 2004 – Aujourd'hui (12 ans 2 mois)

Pilote Instructeur Examineur
Aéroclub Air France
1999 – 2004 (6 ans) | TOUSSUS LE NOBLE / LOGNES

Formation

Lycée Le Miraille Bordeaux
Bac C
1993

St Antoine Madagascar
1992



19 octobre 2011. Bernard Cherrie, 90 ans à cette date, ancien pilote de ligne d'Air France (à gauche) et Henry Rabary-Njaka, Secrétaire général de l'Aéroclub d'Air France de Toussus, dans la salle « Davor » du club-house

La transaction a été tortueuse pour tenter d'effacer les traces. Peine perdue. Mais je peux vous affirmer que Me Henry Rabary-Njaka (Encore lui! Rappelez-vous de [l'achat opaque à ce jour des deux ATR 72-600, à Toulouse](#)

) et le pilote Boto Enrico sont indubitablement dans le coup, d'une façon ou d'une autre. Et la vérité si je mens. Ils se connaissent pour la simple et bonne raison qu'ils ont fréquenté ensemble l'aéroclub d'Air France situé à Toussus-le-Noble (dans les Yvelines). Ils ont un ami commun. Le pilote Stéphane Geay, spécialiste des

«

Falcon

»

et des

«

Citation

>>

Nous y reviendrons plus bas.



Airframe Info

| | |
|--------------------------------|---|
| Manufacturer: | Dassault |
| Model: | Falcon 900EX Search all Dassault Falcon 900EX |
| Year built: | 1997 |
| Construction Number (C/N): | 18 |
| Aircraft Type: | Fixed wing multi engine |
| Number of Seats: | 21 |
| Number of Engines: | 3 |
| Engine Type: | Turbofan |
| Engine Manufacturer and Model: | Garrett TFE 731 SER |

Aircraft

| | |
|-----------------------|------------|
| Registration Number: | N166FB |
| Mode S (ICAO24) Code: | A10877 |
| Certification Class: | Standard |
| Certification Issued: | 1998-04-10 |
| Air Worthiness Test: | 1997-11-11 |
| Last Action Taken: | 2008-10-21 |
| Current Status: | Valid |

Owner

| | |
|--------------------|---|
| Registration Type: | Corporation |
| Owner: | Wells Fargo Bank Northwest Na Trustee |
| Address: | Salt Lake City, UT 84111 United States |
| Region: | Northwest Mountain |

Le premier propriétaire est Wells Fargo Bank Northwest aux U.S.A., et l'avion était immatriculé N166FB

Qui a soufflé l'idée à Hery Rajaonarimampianina de se doter d'un Jet privé en ce temps où la pauvreté étrangle littéralement la majorité des Malgaches? Qu'importe, c'est, de toute façon, dans son tempérament de parvenu. Deux mots-clés m'ont permis de suivre l'itinéraire de ce Jet Falcon 900EX: Wells Fargo et T7. C'est au début du mois d'avril 2016 que l'achat a été effectué aux Etats-Unis. Le premier propriétaire était la Wells Fargo Bank Northwest aux U.S.A., et l'avion portait l'immatriculation N166BF.

Hery Rajaonarimampianina. Le Jet Falcon 900EX T7-ZOR appartient en fait à Sam Zormati

Samedi, 21 Mai 2016 15:54 - Mis à jour Mercredi, 13 Juillet 2016 10:29

FAA REGISTRY
 Aircraft Registry Records
 Aircraft has been/are/will be Records
 Data Updated each Federal Working Day at Midnight

| Reserved N-Number | | |
|------------------------|------------------------|--|
| Time Reservation | None | |
| Block Code | 80204187 | |
| Reserved Date | 04/18/2016 | |
| Reserved Date | None | |
| Prop. No. | 041802021 | |
| Pending Number Change | None | |
| Date Change Authorized | None | |
| Reserving Party Name | CANCELLED/NOT ASSIGNED | |
| State | None | |
| City | None | |
| Zip | None | |
| City Code | None | |
| County | | |
| Country | | |

| Deregistered Aircraft | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------|
| Deregistered Aircraft 1 of 1 | | |
| Aircraft Number | Aircraft Description | Certificate Issue Date |
| 18 | | 04/12/1988 |
| Manufacturer Name | DASSAULT | Block 9 Data (Year, Etw) |
| Model | FALCON 900 EX | 0004187 |
| Year Manufactured | 1987 | Block 9 Data (Year, Etw) |
| Reason for Deregistration | Exported | Export Date |
| Type Registration | Corporation | 000 000183 |
| Aircraft Registration prior to Deregistration | | |
| Name | WELLS FARGO BANK NORTHWEST NA TRUSTEE | |
| Street | MAC UTZ29-61 | |
| City | 298 E MAIN ST FL 5 | |
| State | UTAH | |
| County | SALT LAKE | |
| Country | UNITED STATES | |
| Deregistered Airworthiness | | |
| Engine Manufacturer | GARRETT | Classification |
| Engine Model | 2501 | Standard |
| Airframe | 1313/1987 | Category |
| Deregistered Other Owner Names | | |
| None | | |

À la fin de l'année 2016, l'empire de Sam Zormati (Belle Marine) Centre



www.madagjet.org

LAAS Current Corporate Jet Register

| FALCON 900EX | Aircraft Reg. | Deregistration Number | Notes |
|--------------|----------------------|-----------------------|--|
| 04-18189 | Garrett Falcon 900EX | 180 | |
| 04-18187 | Garrett Falcon 900EX | 137 | (ex 18187) ex 12-141, 14-104, 14-463, 14-654 |
| 04-18186 | Garrett Falcon 900EX | 136 | |
| TC-018 | Garrett Falcon 900EX | 263 | (ex F-1582) |
| TC-017 | Garrett Falcon 900EX | 183 | (ex TC-046) (ex F-1580) |
| TC-016 | Garrett Falcon 900EX | 267 | |
| TC-015 | Garrett Falcon 900EX | 242 | |
| TC-014 | Garrett Falcon 900EX | 139 | |
| TC-013 | Garrett Falcon 900EX | 264 | |
| TC-012 | Garrett Falcon 900EX | 262 | (ex F-1579) |
| TC-011 | Garrett Falcon 900EX | 261 | |
| TC-010 | Garrett Falcon 900EX | 134 | (ex 14180) |
| TC-009 | Garrett Falcon 900EX | 260 | (ex 11-188, 10-011, 10-057, 10-058) |
| TC-008 | Garrett Falcon 900EX | 259 | (ex 10-056) |
| TC-007 | Garrett Falcon 900EX | 132 | (ex 11-189, 10-059, 10-060) |
| TC-006 | Garrett Falcon 900EX | 131 | |
| TC-005 | Garrett Falcon 900EX | 130 | |
| TC-004 | Garrett Falcon 900EX | 129 | |

Le président de l'entreprise N166E est fait à la fois au le immatriculé T7-ZOR

Stéphane Geay
 Business Jet Pilot (Falcon, Citation)
 Son, Canton de Valais, Switzerland | Compagnie aérienne/Aviation
 Actual: Self employed free lance pilot
 Président: Longair Aviation International, Eagle Express, OS Aviation Madagascar
 Études et formations: Venice Flying Service

Experiences

Business aviation consultant and Captain (Falcon 60/900EX/900EX, Citation C550, King Air 200 etc)
 Self employed free lance pilot
 juillet 2015 – Aujourd'hui (11 mois) | Valais, Suisse

FALCON 900EX Training Captain
 Longair Aviation International
 juillet 2015 – juin 2015 (9 mois) | Bernese - New York - Switzerland
 Air Charter Worldwide

Falcon 900EX Captain
 Eagle Express
 décembre 2013 – décembre 2014 (1 an 1 mois)

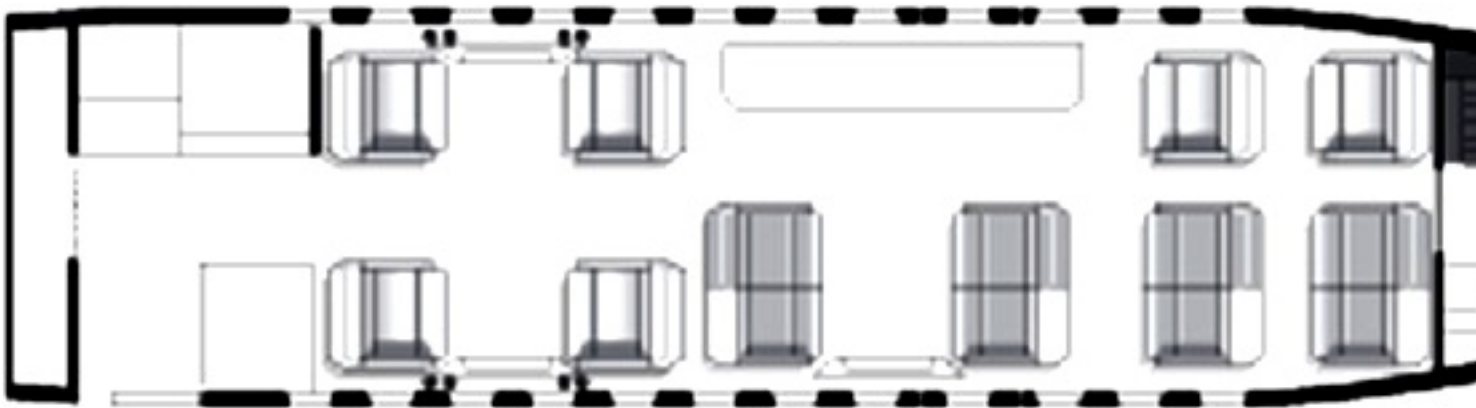
Pilot
 Longair Aviation Bermuda
 juin 2011 – novembre 2013 (2 ans 6 mois)
 Self employed free lance pilot

Head of flight operations,
 OS Aviation Madagascar
 octobre 2009 – mai 2011 (2 ans 6 mois) | Madagascar

Managing Pilot
 OS Aviation Madagascar
 1996 – 2007 (11 ans)



présenté par OS Aviation Madagascar le 13 mai 2016. Mais ce n'est pas le seul



Dassault Falcon 900EX

The 900EX flies 4,500 nautical miles nonstop, the farthest in its class. And with its classic trijet engine design, the 900EX can airports at high altitudes, even on hot days. It's the most versatile aircraft and also one of the safest given its ability to fly approach than its twinjet competitors.

A state-of-the-art flight deck offers pilots an uncompromising capability to monitor and control the progression of the flight spacious, custom-crafted cabin offers passengers the uncompromising capability to perform at peak levels while en route.

~~FALCON 900EX est un avion à réaction à trois moteurs, capable de voler jusqu'à 7 000 mètres d'altitude pendant 10 heures.~~

Hery Rajaonarimampianina. Le Jet Falcon 900EX T7-Z0R appartient en fait à Sam Zormati

Samedi, 21 Mai 2016 15:54 - Mis à jour Mercredi, 13 Juillet 2016 10:29

Quora

Search for questions, people, and topics

www.madagate.org

U.S. Air Force Indian Air Force (IAF) Airplanes San Francisco Bay Area Government International Relations Politics The United States of America India

What are the planes and their specifications that the heads of countries (prime minister/president, etc.) use to travel around the world or around the country they are in?

Like Air Force One, used by the President of the US & Shepherd One used by the Pope Operated by Italian Air Force.

Luxembourg

A private Cessna 550 Citation II or Learjet 35A are sometimes used for governmental flights.

Madagascar

Madagascar's President recently bought a Dassault Falcon 900 for use as the presidential jet

Malawi

Malawi's President Peter Mutharika travels abroad on a Dassault Falcon 900EX.

Malaysia

Malaysia's Prime Minister and the Yang di-Pertuan Agong travel in a Boeing Business Jet operated by the Royal Malaysian Air Force. The call sign of the plane is Perdana One (for the Prime Minister) or Diraja One (if the King is aboard). The BBJ was purchased in 2003 from Malaysia Airlines. The Chief Minister of Sarawak uses a Cessna Citation, which is operated by Hornbill Skyways, a State owned charter Company. Recently, they started to fly an Airbus A319 with call sign M



Source: Site de l'Agence de Régulation Aérienne de Madagascar, 21 mai 2016, Stéphane Gayde, Effet 000EX est la