



Sary toa milaza sy mampiseho fa tsy misy fikarakarana matotra intsony ilay orinasa tokony mampidi-bola be ho an'ny firenena malagasy

Nahazo fampiantsoana avy amin'ny Talen'ny Asa sy ny fampiroboroboana ny zo fototra ireo
mpiasa sy mpampiasa ao amin'ny Orinasam-panjakana KRAOMITA MALAGASY, ka tonga tao
amin'ny Minisiteran'ny Asa ny roa tonta ny 08 novambra 2019, niaraka amin'ny solotena avy ao
amin'ny CFM na «*Congrégation des Travailleurs de Madagascar*». Fa nahazo izany
fampiantsoana (» *convocation*) amin'ny
anarany manokana ihany koa ny Tale jeneraly.

Kraoma. Sanatria lasa zohy fierent'ny jolahy ve ?

Samedi, 16 Novembre 2019 09:38 - Mis à jour Samedi, 16 Novembre 2019 16:04



Anisan'ny antony nampanantsoina ny Tale Jeneraly dia ny tsy fanajana ny fitsipika anaty sy ny fифанарахана iombonana na « *convention collective* » ; ny tsy fanajana ny fomba nifanaraha handoavana ny karaman'ny mpiasa ; ny tsy fanajana ny fandraisana an-tànana ireo mpiasa sy ny fianakaviany eo amin'ny lafin'ny Fahasalamana sy ny tontolon'ny fiarovana ny mpiasa am-perinasa ; ny tsy fandoavana ny latsakemboka ao amin'ny CnaPS sy ny fiantohana fanampiny...

Ny dikany, tsy nahomby ny tetika fanakanana ny hetsiky ny mpiasa nataon'Andriamatoa Nirina RAKOTOMANTSOA, Tale jeneraly amin'zao fotoana izao, sy ny ekipany, fa tafakatra teto Antananarivo ihany ireo solotenan'ny mpiasa hitondra ny fitarainany eo anivon'ny Minisiteran'ny Asa. Raha ny vaovao voaray avy tamin'ireo solotenan'ny mpiasa dia fandrahonana no nasetrin'ny mpitantana ny fangatahan'izy ireo hamonjy ny fiantsoana avy amin'io minisitera io hihainoana ny fitarainan'izy ireo. Inona marina no tena atahoran'ny mpitantana ao amin'io orinasa io ny hahalalan'ny maro an'isa ny tena zava-mianjady amin'ireo mpiasa ao Brieville ireo? Mahalasa saina hatrany ny ramatahora sy fanambanana fandroahana ireo mpitarika sendikaly izay mitondra ny tena zava-misy marina.

Raha nanontanianay ny solotenan'ireo izay niakatra taty Antananarivo -izay niala vola am-paosy- dia hita soritra tamin'ny endrik'izy ireo sy ny valin-teniny ny tsy fahafaham-po. Nambaran'izy ireo mantsy fa nahilik'Andriamatoa Nirina RAKOTOMANTSOA sy ireo olona

15 niara-dia aminy nanatrika ny solotenan'ny mpiasa tao amin'ny Minisitera any amin'ny Mpitantana teo aloha sy ny Filan-kevi-pitantanana ary ny Filoham-pirenena ny fikatsoan'ny Orinasa sy ny tsy fahitana vahaolana mandraka ankehitriny. Nambarany, hoy ireo mpiasa, fa tsy nisy voavaliny izay fanontaniana rehetra napetraky ny mpiasa mikasika ireo olana ara-tsosialy tsy mety voavaha hatramin'izao.

Miovaova hatrany, hoy ny mpiasa, ny valin-teny omen'ny mpitantana, nolazaina tany am-boalohany fa efa efa-bolana izay no nanolorana ny *"Plan de relance"* any amin'ireo Mpikambana any amin'ny filan-kevi-pitantanana saingy tao anatin'ireo fivoriana in-droa miantaona nataon'izy ireo dia tsy mbola nodinihina izany "drafitra" izany ; nolazaina indray avy eo fa efa nankatoavina fa tsy mbola voalamina ny fohy ezaka sy ny lavitr'ezaka. Tsy fantatra marina izay tena antony tsy nahavoaloa ny latsakemboka CNAPS sy ny HAVANA hatramin'ny taona 2016. Miahiah y ireo mpiasa fa nisy nanodinkodina izany vola izany, saingy na dia teo aza ny *"État financier"* izay nambaran'ny Tale Jeneraly fa ahitana ny anton'ny faty antoky ny Orinasa, dia tsy hita marina hoe natao aiza na natao inona ilay vola tokony ho naloa tany amin'ireo trano fiantohana ireo, nefà esorina isam-bolana ao amin'ny karaman'ny mpiasa hatramin'izay ka hatramin'izao.



"Parc de voitures légères" amin'izao fotoana izao

Isan'ny fototry ny fahasorenан'ny mpiasa ny nahafantarany fa nisy ady varotra teo amin'ny mpitantana ny Kraoma S.A sy ny Kraoma Mining, ka nakarina 200.000 dolara ny vola omena isam-bolana ny Kraoma S.A, ary nakarina 30% ny anjarany amin'ny tombony; ny mahagaga anefa raha ny filazan'ny mpiasa dia tsy mba nojerena ny momban-dry zareo mpiasa. Fanaovana tsinontsinona ve sa fanadinoana?

Kraoma. Sanatria lasa zohy fieren'ny joalahy ve ?

Samedi, 16 Novembre 2019 09:38 - Mis à jour Samedi, 16 Novembre 2019 16:04



Dossier

Kraoma : sanatria lasa zohy fieren'ny joalahy ve ?

(Ce dossier est réservé aux abonnés) (Le dossier est mis à jour tous les deux mois)

Qui est Kraoma ?

Né en 2005 à Antananarivo, la compagnie Kraoma est une entreprise malgache active dans le secteur du transport et du logistique. L'entreprise a été fondée par les frères Jean-Pierre et Jean-Michel RAKOTOALALA. Le siège social de Kraoma est situé à Antananarivo, mais l'entreprise possède également des filiales à Antsirabe et à Fianarantsoa.

Kraoma offre des services de transport de marchandises et de passagers, ainsi que des services logistiques tels que l'entreposage et la distribution. L'entreprise est dirigée par un comité de direction composé de Jean-Pierre Rakotoalala (Président), Jean-Michel Rakotoalala (Directeur Général), et d'autres membres.

Quels sont les domaines d'activité de Kraoma ?

Kraoma opère dans plusieurs domaines, notamment le transport routier de marchandises et de passagers, l'entreposage et la distribution, l'import-export, et les services logistiques. L'entreprise a également investi dans la construction d'un terminal de fret et de passagers à Antananarivo, qui devrait être mis en service dans les prochaines années.

Quelles sont les caractéristiques principales de Kraoma ?

Kraoma se distingue par sa grande expérience dans le secteur du transport et du logistique, son réseau de partenaires solides et sa capacité à répondre aux besoins spécifiques de ses clients. L'entreprise est également connue pour son engagement envers la sécurité et la qualité dans tous ses services.

Quel est l'avenir de Kraoma ?

En tant qu'entreprise malgache émergente, Kraoma a de grands projets pour l'avenir. L'entreprise continue d'investir dans l'expansion de son réseau de filiales et de partenariers, tout en développant ses capacités logistiques et de transport. Kraoma vise à devenir un leader régional dans le secteur du transport et du logistique.

Qui sont les dirigeants de Kraoma ?

Les dirigeants de Kraoma sont principalement issus de la famille Rakotoalala. Jean-Pierre Rakotoalala est le fondateur et le président de l'entreprise, tandis que Jean-Michel Rakotoalala est le directeur général. D'autres membres du comité de direction incluent Jean-Louis Rakotoalala, Jean-Claude Rakotoalala, et Jean-Roger Rakotoalala.

Quelle est la taille de l'entreprise Kraoma ?

Kraoma emploie actuellement environ 500 personnes dans ses filiales et partenariers. L'entreprise a également plusieurs centaines de véhicules et de containers sous gestion.

Quelle est la politique sociale de Kraoma ?

Kraoma a toujours été engagée dans la responsabilité sociale. L'entreprise soutient diverses œuvres caritatives et a également mis en place des programmes de formation et d'emploi pour les jeunes et les personnes défavorisées.

Quels sont les partenaires clés de Kraoma ?

Kraoma travaille avec de nombreux partenaires clés dans le secteur du transport et du logistique. Ces partenaires comprennent des sociétés locales et internationales telles que les compagnies aériennes, les ports, les agences de voyage et les entreprises de construction.

Quels sont les défis auxquels Kraoma fait face ?

Kraoma fait face à plusieurs défis, notamment la concurrence acharnée du secteur malgache, la réglementation stricte et réglementée, et la nécessité de maintenir la sécurité et la qualité dans tous ses services. L'entreprise doit également faire face aux défis liés à la mise en place de nouvelles technologies et à l'adaptation aux changements dans l'environnement réglementaire et économique.

Conclusion

Kraoma est une entreprise dynamique et engagée dans le secteur du transport et du logistique. Malgré les défis auxquels l'entreprise fait face, elle poursuit son expansion et son développement vers l'avenir.