



Avy hatrany isika dia vavany :

Roland Iarovana Ratsiraka, 08 Novambra 2021 :

« Misy zavatra loza mitaotao ao amin'ny tampon-tananan'i Toamasina, ary loza eo amin'ny lafin'ny... zavatra goavana satria resaka tontolo iainana. Dia inona izy io ? Misy olona mitondra tuyau izany, mandalo any amin'ny port ; mandalo any amin'ny Hopitaly Be, dia mandavaka koa eo amin'ny Hopitaly Be eo, dia mankaty amin'ny Lycée Rabemananjara, amoron-dranomasina daholo izany an ! eo amin'ilay hoe Miami tenenintsika, dia manadia any amin'ny tahiti kely jusqu'any Canada any.

Tuyau io izany dia hanaovana pipeline hitondrana menaka, menaka izay vokarin'ny société HITA. Io société io dia efa noteneniko hoe : io dia akaikin'ny fitondrana ary arovan'ny fitondrana satria tsy misy olona hafa eto Madagasikara mahazo mamokatra menaka, manodina menaka, raha tsy ny société HITA. Any ka misy usine any Majunga, eo amin'ny 10 millions de dollars eo ny investissements nataony, tsy mahazo misokatra ; misy usine ao Toamasina, eo amin'ny 8 millions de dollars eo, tsy mahazo misokatra fa tsy maintsy ny société HITA ihany.

ka ny loza dia, voalohany aloha : ny vahoaka malagasy mividy menaka lafo nefa izy ihany no mahazo mivarotra menaka. Faharoa manaraka izany, dia loza ary eto aho an, miteny amin'ny Andriamatoa Filoha Rajoelina izany namonjy ny COP-26 ! : mamonjy COP-26 ianao fantatrao fa resaka tontolo iainana izany. Nefa androany lavahana indray ny moron-dranomasin'i Toamasina, ampidirana menaka any ka rehefa tonga ny cyclone dia feno menaka ny ranomasin'i Toamasina. Tsy azo ekeny izany, Tompokolahy sy Tompokovavy, satria fiarovana

ny tontolo iainana eto Madagasikara no laharam-pahamehana, fiarovana ny tontolo iainana koa ao ami'ny tampon-tananan'i Toamasina, fiarovana ny renivohim-paritany izay manana ny tantarany fa tsy fenoina menaka ny plage-n'i Tamatave, na Majunga na Tuléar na Diego mitovy amin'izany daholo.

Ao Tamatave efa misy plan d'urbanisme nataonay, ary misaotra ny Ben'ny Tanàna f'efa nanome sahady izy arrêt des travaux amin'ilay asan'ny société HITA omaly hariva (08.11.2021). Misaotra anazy aho fa tsy izy irery ihany ny tomponandraikitra eto Madagasikara satria ao ny minisitry ny Environnement, ao ny Praiminisitra, ao ny Filoham-pirenena, mamonjy COP-26 nefa androany indray mandavaka mba hisiany pipeline ampidirana menaka. Izaho mihevitra hoe ilay Miami hanatsara anay, ay hanaovana pipeline ilay Miami ; izaho mihevitra hoe hanamboarana ilay lalana amoron-dranomasina mba ho fanatsarana ; ay moa hanaovana ilay pipeline. Grave izany an !

Ka dia miteny aminareo aho fa izaho dia hijoro jusqu'aminy farany mba hitsahatra io zavatra ataonareo io fa aoka izay ny fanitsakitsahana ny vahoaka malagasy, fanitsakitsahana ny vahoakan'i Tamatave. Fa tsy rariny, tsy azo ekena. Ary, farany, dia hoy izaho hoe : raha te-hampidina ny vidin'ny menaka eto Madagasikara dia avelo misokatra ny usines sasany. Avelao misokatra, aoka izany ny ampi-mamba ara-ekonomika izay ataonareo amam-polo taonany. Satria tamin'ny transition, nahazo exonération totale io orinasa io, hatramin'izao tsy misy mahasahy miteny satria matahotra io daholo ny olona rehetra satria ireo olona ireo voarohirihy amina zavatra afero maro izay tsy madio eto Madagasikara fa ianareo journalistes manaova fanadiadiana (...) ».

Ireo no voalazan'ingahy Roland Ratsiraka ho voarakitry ny Tantaram-pirenena malagasy. Azy ny azy amin'izay resany hoe « *fenoina menaka* » izany i Tamatave. Heveriny fa tuyau fanasana fiara na fanondrahana zava-boary angaha izany oléoduc izany.

Tsy hidirako lalina ihany koa ny fahaizany nampitahotra an'ingahy Hery Rajaonarimampianina fa manana dossier momba io « Hery tonta » io izy. Fa natahotra tokoa i Hery Vaovao any ka nataony minisitry foana i Roland Ratsiraka nandritra ny fitondrana Hvm (izay toa tsy nasiany resaka mikasika ilay société HITA kianiny) : ministry ny Asa vaventy (Praiminisitra Kolo Roger sy Jean Ravelonarivo) ary avy eo minisitry ny Fizahan-tany (Praiminisitra Olivier Mahafaly hatramin'ny farany).



Didier Ratsiraka, Abdoulaye Wade, Marc Ravalomanana



Didier et Marc: le baiser de Judas après la signature de l'accord de Dakar I



Trans Mountain Pipeline L.P. a choisi le groupement constitué de Spiecapag Canada Corp (filiale de Vinci) et Macro Enterprise Inc. pour la construction d'un oléoduc dans le cadre du projet Trans Mountain Expansion Project (TMEP) en Canada

HOA PENY MENAKA ... IZANY NY CANADA RAHA ANY I ROLAND IAROVANA?



HUILERIE INDUSTRIELLE DE TAMATAVE
 Société à Responsabilité Limitée au capital de 20 000 000
 Port-Pour-Manageres S.P.A., Toamasina 501, Madagascar

Aitananarivo, le 15 Avril 2021

A
 Monsieur LE MINISTRE DE L'AMENAGEMENT
 DU TERRITOIRE ET DES TRAVAUX PUBLICS

N/Béf : 56/AD/DE/HITA/2021

Objet : Demande d'autorisation d'implantation d'un oléoduc de 10 km de long entre le port de Toamasina et la nouvelle raffinerie de la société HITA, se trouvant dans le quartier d'Amplalava Ambalamansy de la Commune Urbaine de Toamasina.

Monsieur le Ministre,

Dans le cadre de la mise en œuvre de la Politique Gouvernementale en autosuffisance alimentaire et de la promotion de l'industrialisation, une nouvelle raffinerie en huile alimentaire a été implantée à Amplalava Ambalamansy.

En effet, pour mener à bien l'exploitation de l'usine, la mise en place d'un oléoduc de 10 km entre le port et le site de la raffinerie est nécessaire afin d'alimenter l'huile brute.

Compte tenu de ce qui précède, nous avons l'honneur de bien vouloir vous demander une autorisation sectorielle relevant de votre département sur notre projet cité en objet. L'itinéraire dudit pipeline se compose de plusieurs parties dont des passages sous les plages suivant les routes.

Les passages sous les plages seront effectués à 30m de la mer en marée haute pour respecter le pas géométrique avec un enfouissement de pipeline à 1m de profondeur au minimum. Concernant les passages sur les routes existantes et les routes en construction, les pipelines seront aussi enfouis à un mètre de profondeur au minimum le long des accotements. Après l'enfouissement des pipelines, des travaux de remise en état seront réalisés suivant les règles de l'art de construction.

De ce fait, votre autorisation sur la conformité de notre projet vis-à-vis des réglementations sectorielles en vigueur afférentes au domaine public est incessamment attendue pour nous servir, entre autres, dans l'appui de l'EEI (Etude d'Impact Environnemental) dudit projet aux fins d'obtention de permis environnemental.

Dans l'attente d'une prompt réponse de votre part,

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, nos salutations les meilleures.

ARRETE N° 092 SPM/LEP
 DATE 16 AVR 2021

HUILERIE INDUSTRIELLE DE TAMATAVE
 SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE
 20 000 000
 L.01 P.A. 21/AMPLAVA
 AITANANARIVO

Saholy Tiana RAOLARIVONY
 DIRECTEUR EXECUTIF

HOA PENY MENAKA ... IZANY NY CANADA RAHA ANY I ROLAND IAROVANA?



HUILERIE INDUSTRIELLE DE TAMATAVE
Société à Responsabilité Limitée au capital de Ar 20 000 000
Port Fluvial Manangara B.P. 44 - Toamasina 501, Madagascar

Toamasina, le 13 Octobre 2021

A Monsieur le Directeur Général de
l'OFFICE NATIONAL POUR
L'ENVIRONNEMENT (ONE)
Immeuble Ifanancantona II, Escalier
Hananalona I Anankely, BP 922

REF: 119/DG/RICH/HITA/2021

OBJET: Demande d'évaluation de notre projet d'étude impact environnementale complémentaire de l'OLDOUC DE TRANSPORT D'HUILE BRUTE.

Monsieur Le Directeur Général,

Par présente, nous vous demandons de bien vouloir faire l'évaluation de notre projet d'étude impact environnementale complémentaire de l'OLDOUC DE TRANSPORT D'HUILE BRUTE de notre site HITA au port Jozery à notre raffinerie situé à Ampiliana, en vue de l'obtention de l'autorisation Environnementale complémentaire.

Dès qu'on aura la note de GÉRI, nous procéderons au virement et vous transmettrons la preuve de paiement pour compléter le dossier.

Vous trouverez en annexe à la présente :

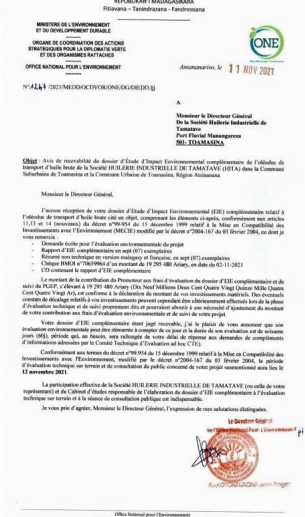
- Confirmation du cout des investissements en matériels déclarée par le Ministère de l'Industrialisation, du Commerce et de la Consommation,
- Les 7 exemplaires de l'Etude d'Impact Environnementale (EIE) de ce projet,
- Les 7 exemplaires de chaque résumés non techniques en version Malgache et Française,
- L'autorisation à procéder aux travaux délivrée par le Ministère des Travaux Publics.

En espérant votre prompt collaboration habituelle,

Recevez, Monsieur Le Directeur Général, l'expression de nos salutations les plus sincères.



~~Muzafarizy et al. 2021 - mpanao politika mihevi-tena fa olo-marina tapi-pahaizana~~



~~Muzafarizy et al. 2021 - mpanao politika mihevi-tena fa olo-marina tapi-pahaizana~~