



L'étrange salut mécanique du président Rajaonarimampianina



A question primordiale relevant du domaine de la redevabilité, réponse simpliste de la part d'homme parvenu à ses fins sinon parvenu tout court. D'où vient l'argent de l'achat, sinon de la location-vente des ART 72-600 ?

Air Madagascar « **Aucun argent public** » **tribune.com**
MADAGASCAR



« **Aucun ariary n'est sorti de la caisse du Trésor public ni de la Banque centrale pour l'achat de l'avion de l'Air Madagascar. Il s'agit d'un accord japonais entre AIR Madagascar et JTA.** »
tient à préciser le président de la République à l'occasion du vol inaugural du nouvel ATR 72-600 de la compagnie aérienne nationale qui a été hissé à Antananarivo. Quelles sont les teneurs de ces accords ? C'est la question qui intéresse la plupart des gens actuellement car la compagnie aérienne est une compagnie nationale.

A première vue, c'est le Président du Conseil d'administration (PCA) de la compagnie aérienne nationale, Henri Rabary-Njaka, qui semble être le principal négociateur de ces accords au vu de ses emplacements partout, ce qui est en principe normal en tant que PCA. Mais on aimerait bien plus de transparence sur les conditions d'acquisition de ces avions.

Réponse démontrant un mépris total des journalistes, des contribuables, des bailleurs de fonds: « **Aucun ariary n'est sorti de la caisse du Trésor public ni de la Banque centrale pour**

l'achat de l'avion d'Air Madagascar. Il s'agit d'un accord propre entre Air Madagascar et ATR ».



En suivant la logique du président Rajaonarimampianina, Air Madagascar n'est plus une société où l'Etat malgache est le plus gros actionnaire, mais est devenue une société privée dans laquelle plus personne n'a le droit de fourrer son nez et, par synergie, c'est la gestion de la nation toute entière qui ne suit plus les règles et règlements et surtout pas la loi fondamentale.



L'image même du "Azonay tsy avelanay". Mais qu'avez-vous fait, que faites-vous de cette coupe, m'ôssieur le [candidat par substitution](#)

, élu président par défaut ? Hein ? Il ne suffit pas de l'avoir "gagné"

Il faut alors tirer notre chapeau à cette première équipe de la IVème république de Madagascar. Ils auront réussi à mettre en pratique les termes exacts de la chanson «

Azonay, tsy avelanay »

(Nous l'avons eu, nous le garderons). C'est un chant d'encouragement plutôt utilisé dans le domaine sportif. Le public exhorte son équipe à conserver l'avantage sur l'adversaire, puis l'acquisition pérenne du trophée en cas de victoire.



Voilà donc l'équipe qui a "*marqué des points*"...

Pour l'équipe Hvm, le "*trophée*" c'est le pouvoir qu'elle a acquis, grâce au suffrage dit universel, et elle compte bien l e garder le plus longtemps possible, par tous les moyens... Dans ce contexte, la fin justifiera ces moyens. Malheureusement, c'est

le devenir de la Nation qui est en jeu et l'adversaire devient le premier qui ose le critiquer. Du coup, c'est le peuple malgache tout entier qui est devenu l'adversaire profondément déçu de ce pouvoir qui, en un an et demi, n'a pas su être à la hauteur des attentes. Il ne se passe pas de semaine où cette déception se présente de manière... inimaginable. Sur ce chap

i tre, ils sont très... imaginatifs, puisant dans les conneries des trois précédentes républiques réunies.



Genre "d'action" totalement incompréhensible pour le commun des Malgaches. Le 21 mars 2015, à Farafangana, le Grand chancelier de la république, Etienne Ralitera, élève Jean Ravelonarivo, le Premier ministre choisi -ami rotarien du Président Rajaonarimampianina, déjà récemment promu au Grade de Général de brigade aérienne-, Grand Croix de 2^e classe de l'Ordre national malgache. Mais qu'a-t-il fait de mémorable en si peu de temps, se demande l'homme de la rue ? Quelle valeur, désormais, donner aux titres honorifiques de la Grande île de l'océan Indien ? Il sera bientôt docteur *honoris causa* d'HEC Madagascar, à ce rythme ?

Ce que j'écris, à l'heure actuelle, ne servira pas à infléchir la tendance, à faire revenir les actuels dirigeants à de bons sentiments vis-à-vis des administrés. Cependant, cela sera utile pour le tribunal de l'Histoire, le moment venu. Car, comme le jour succèdera toujours à la nuit, la roue de la vie tourne et tout a une fin ici-bas. Même un mandat présidentiel à vie.

Revenons alors sur cette histoire d'acquisition d'avions ATR 72-600.



Henry Rabary-Njaka, Toulouse, le 18 mars 2015 :

« Air Madagascar a mis en place un plan ambitieux de redressement, de redéploiement de ses activités, suivant d'ailleurs le programme que le président de la république a mis en place, dans le développement particulièrement du tourisme. Le développement du tourisme fait partie d'un des facteurs de développement du pays et il était totalement évident que ce développement soit

accompagné par Air Madagascar, et Air Madagascar a mis en place un plan de redressement dans lequel ATR a une très grande part.

Pourquoi ? Parce que la principale chose c'est la connectivité. La connectivité aérienne est importante à Madagascar. Ce n'est pas seulement au niveau des transports, c'est aussi au niveau de la maintenance. Air Madagascar a une qualification IOSA part. 145 qui lui permet d'entretenir ces avions, maintenant l'ART 72-600. Pas seulement pour Air Madagascar mais les compagnies qui exploitent ce type d'aéronef dans la région.

Notre objectif, à très moyen terme, c'est l'arrivée avec une flotte de sept TR 72-600. Comme vous le savez donc, les deux vont arriver -celui-là et puis l'autre- le mois prochain et les trois qui sont opérationnels, aujourd'hui, seront remplacés par de nouveaux 72-600 dans deux ans. Et puis, dans l'intervalle, on espère pouvoir concrétiser le projet d'amener à sept le nombre d'ATR 72-600 dans la flotte d'Air Madagascar ».



Hery Rajaonarimampianina, Nosy Be et Ivato, 22 mars 2015 :

Nosy Be : « C'est tout à fait normal si cet avion débute son vol ici à Nosy Be, car c'est la ville pilote du développement du secteur tourisme à Madagascar ». Notons que le nouvel ATR a fait une escale en Egypte puis au Kenya à partir de la France.



Ni la compagnie, ni le ministère de l'Aviation, ni l'Etat ont pu garantir que les équipements de navigation du personnel, destinés aux aéroports,

**EXTRAIT****ANNEXE B**

11.12.20

**LISTE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FAISANT L'OBJET DE RESTRICTION
D'EXPLOITATION DANS L'UNION EUROPÉENNE²**

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA)	Code OACI de la compagnie aérienne	État du transporteur	Type d'appareil faisant l'objet de la restriction	Numéros d'immatriculation et, si possible, numéros de série des appareils faisant l'objet de la restriction	É d c
<i>AIR MADAGASCAR</i>	5R- M01/2009	MDG	Madagascar	Toute la flotte sauf: appareils de type Boeing B737, appareils de type ATR 72/42 et 3 appareils de type DHC 6-300.	Toute la flotte sauf: appareils appartenant à la flotte de Boeing B737, comme indiqué sur le CTA, appareils appartenant à la flotte ATR 72/42, comme indiqué sur le CTA; 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF.	R e M r

²

Les transporteurs aériens figurant à l'annexe B pourraient être autorisés à exercer des droits de trafic affrétant un appareil avec équipage appartenant à un transporteur aérien qui ne fait pas l'objet d'interdiction d'exploitation, à condition que les normes de sécurité applicables soient respectées.

Si vous souhaitez plus d'informations sur ce document, veuillez contacter le service client de la Commission européenne à l'adresse suivante: ec-complaints@ec.europa.eu



Le directeur général de Madagascar Air, Hery Rajaonarimampianina, entouré de ses collaborateurs lors d'une conférence de presse.



La Vérité

Quotidien national d'information et d'analyse

Toute vérité est bonne à dire

400 ariary Jeudi 19 mars 2015 N° 2080 www.laverite.mg

Après le Trésor public ③
Main basse sur



la Banque centrale!

France - Régime Rajaonarimampianina ②
**Rien ne sera plus
comme avant**

Editorial 2
**Envoie ton argent
et tais - toi!**

Famoneana mahatsiravina
**Nofatorana ary nodorana
ny fatin'ilay tovoavavy ⑥**

Action sociale
**Fitia enchaîne son
soutien alimentaire ⑤**

Kick Boxing
**Le téléthon
de la honte ⑬**



Le match de football Liverpool / Manchester United, diffusé sur Canal+.



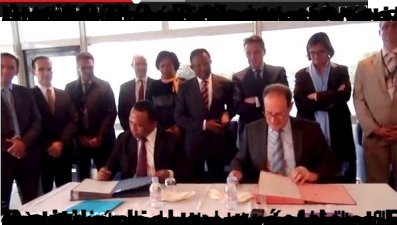
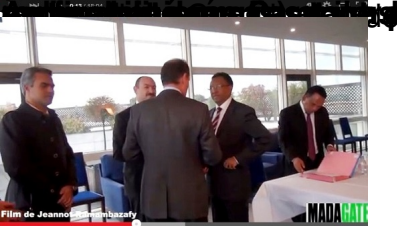
Un avion de Madagascar Air survolant l'océan.



Reunion sur le developpement durable du transport aerien en Afrique



Date: 25 - 27 Mars 2015
Location: Antananarivo, Madagascar



DESTINATIONS Air Madagascar

Madagascar	Autres pays
• Antananarivo	• Afrique du Sud/Durban
• Antiranana/Diégo-Suarez	• Chine/Guangzhou
• Mahajanga	• Comores/Moroni
• Maroantsetra	• France/Marseille
• Nossi Be	• France/Paris
• Sainte-Marie	• Maurice/Maurice
• Sambava	• Mayotte/Dzaoudzi
• Toamasina	• Réunion/La Réunion
• Tolagnaro/Port Dauphin	• Seychelles/Seychelles, Mahé

pour 500 000 € elle ne pour toutes les régions de Madagascar, hein ? 10 destinations

AIR MADAGASCAR : DÉCOLLAGE IMMÉDIAT



Plus de connectivité au bénéfice des échanges inter-régions et du tourisme, opération menée sans aucun décaissement du Trésor

Opération de décollage immédiat. Hery Rajaonarimampianina aura tort de ne pas avoir eu raison. (R. Di. 15) L'opération de décollage immédiat de l'Air Madagascar aura lieu à partir du 20 mars 2015. L'opération sera menée sans aucun décaissement du Trésor.