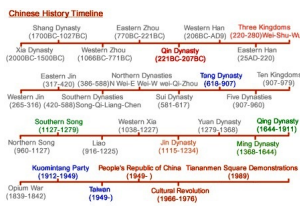




Il faut faire la part de choses. Comme je l'ai déjà écrit dans un autre dossier, il y a Chinois et Chinois ([ICI](#)). Avant toute chose, et pour bien comprendre pourquoi la Chine est à sa place actuelle à l'échelle mondiale, ci-après un tableau de son histoire et un historique assez concis des Chinois à Madagascar.



Quoi qu'on dise, les Chinois ont une civilisation de plus de 5000 ans. Ils sont toujours allés de l'avant.



Place Tiananmen, 4 juin 1989. *"Le pouvoir absolu corrompt absolument"*. Ces milliers d'étudiants chinois vont être massacrés par l'armée avec des chars et des armes lourdes ([ICI](#)). Mais plus rien ne sera plus tout à fait comme avant même si c'est toujours le parti communiste qui dirige.

Et malgré les drames et tragédies qu'ils ont traversé sur plusieurs générations, pour le moment, ils constituent plus du 1/7 de la population mondiale
([ICI WORLDOMETERS EN TEMPS REEL](#))

L'arrivée des Chinois à Madagascar

Les Chinois de Tananarive (Madagascar) : une minorité citadine inscrite dans des réseaux multiples à toutes les échelles

par Catherine Fournet-Guérin

EA Maître, Département de géographie UFR Lettres et sciences humaines
Université de Reims Champagne-Ardenne 57, avenue Pierre l'Évangéliste 51096
Reims cedex.

Le cas de Madagascar s'avère original en raison de l'ancienneté de la présence chinoise : celle-ci remonte au XIX^e siècle, quand des milliers de Chinois émigrèrent vers un pays peu mis en valeur. Les premiers flux, modestes, remontent aux années 1860 et proviennent des Mascareignes voisines qui ont constitué une étape pour les migrants d'origine chinoise durant plusieurs décennies. Une deuxième vague d'immigration, plus conséquente, se développe à partir du début du XX^e siècle, quand Madagascar devient une destination attractive en raison de la politique menée par les autorités coloniales françaises. Dans un premier temps, les Chinois pallient un manque de main-d'œuvre et participent aux grands travaux de mise en valeur coloniale (construction de routes, du chemin de fer) : il s'agit là des engagés (*coolies*) embauchés dans l'île (quelques milliers au total). Par la suite, nombreux sont ceux qui ont trouvé du travail dans les plantations coloniales de la côte orientale. Plus encore, à partir des années 1910, les autorités françaises sont à la fois soucieuses d'attirer des populations dans un territoire considéré comme largement sous-peuplé (la même politique incitative fut menée à l'égard des colons réunionnais) et de mettre à l'écart les commerçants merina très organisés et présents dans toute l'île, jugés nationalistes et donc



Année	Nombre de ressortissants chinois vivant à Madagascar	Année	Nombre de ressortissants chinois vivant à Madagascar
1896	50	1961	8 900
1904	452	1967	9 203
1909	512	1972	10 000
1921	935	1996	16 000
1931	1 805	2001	20 000
1939	3 372	2005	20 000-50 000
1941	3 637	2007	40 000-60 000
1951	4 900	2009	60 000
1958	8 039	2011	70 000-100 000

tem.rev



Formule de responsabilité et de transparence de la part de la Chine et de la Malaisie



La Malaisie a été le premier pays à signer un accord de coopération avec la Chine



Chairman Wen Gang



Chairman's Address:

中國路橋工程有限責任公司
CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION

As an international enterprise engaged in the business of large infrastructure construction and investment business worldwide, China Road and Bridge Corporation (CRBC) has always, adhering to the management idea of "building excellent projects and setting up a first-class brand", been committed to creating greater value for the clients and establishing an evergreen foundation for the Company, and making outstanding contributions to the society. When constantly pursuing the sublimation of value, we operate the businesses in compliance with the regulations, keep our word, make innovations and pursue a good relationship of mutual benefit and win-win development with the interested parties of the businesses.

CRBC will, sticking to its principles-"build roads and bridges, make contributions to the society, put employees in the first place, strive for excellence", march towards the strategic goal of building an internationally lead contractor together with friends from all over the world as always!

文岡



President Lu Shan



President's Address:

中國路橋工程有限責任公司
CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION

In more than 30 years, CRBC, one of the large-scale, state-owned foreign trade and economic enterprises that went global earliest and a main force in the international project contracting industry, has struggled with tenacity, remained honest and dedicated, sought increasing perfection, pursued diligently and become the incontrovertible industry leader along with the pace of reform and opening up and the strategy of economic diplomacy of China. With institutional innovation, organizational innovation and business mode innovation as the basic point of enterprise development, it has accumulated and formed powerful project implementation capabilities, integrated management capabilities and resource integration capabilities and built a firm enterprise brand through a series of high-quality management means, including accurate market positions, strict internal management and effective assessment system, and it has also made outstanding contributions to the economic and social development and progress of China and the host countries through a lot of important infrastructure projects with influence on other countries and regions.

In the future, with an international vision, a high sense of responsibility and a pioneering spirit, CRBC will continue to focus on the great pattern and cultivate root markets, promote joint development of the enterprise and employees, pursue the integrated value of economy, society and environment, and create a harmonious and splendid future together with the friends from all over the world.

魯山



Une route peut être ancienne, ou moderne.



China Road and Bridge Corporation (CRBC) construit minutieusement un bel avenir.



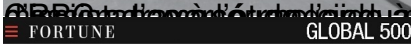
Elle doit son origine au Bureau d'assistance à l'étranger.

Robot et Entout 5th édition moderne. Elle est présente partout. Elle représente l'Espoir, le

China Bridge and Road Corporation (CRBC) construit minutieusement un bel avenir.



Cet organisme a eu pour mission d'amener de l'aide à l'étranger pendant plus de 20 ans.



la liste des entreprises chinoises de 2015. Ce groupe a un bureau pour

de l'Asie à l'Afrique, en passant par l'Europe et l'Amérique.

de l'Asie à l'Afrique, en passant par l'Europe et l'Amérique.

de l'Asie à l'Afrique, en passant par l'Europe et l'Amérique.



en Chine - dont l'Université de Tsinghua,

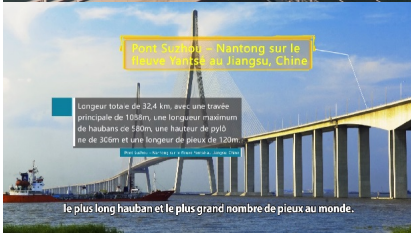


Pont de Qingdao Baie, Chine

Longueur totale de 41,58 km, avec la ligne principale de 26,707 km. Plus long pont croisé mer du monde, reconnu «Meilleur pont du monde» par le magazine Forbes.

Pont de Qingdao Baie, Chine

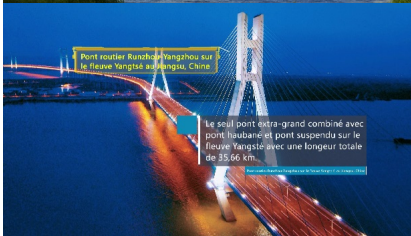
renommé « Meilleur pont du monde » par le magazine américain Forbes.



Pont Yangtze, Nantong sur le fleuve Yangtze au Jiangsu, Chine

Longueur totale de 32,4 km, avec une travée principale de 1088m. Une longueur maximum de haubans de 540m, une hauteur de pylône de 305m et une longueur de pieux de 120m

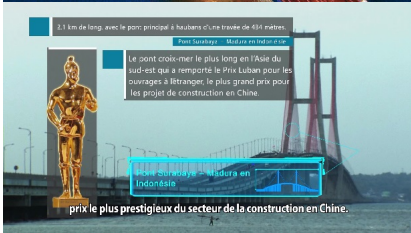
le plus long hauban et le plus grand nombre de pieux au monde.



Pont routier Suzhou, Suzhou sur le fleuve Yangtze au Jiangsu, Chine

Le seul pont extra-grand combiné avec pont haubané et pont suspendu sur le fleuve Yangtze avec une longueur totale de 35,66 km.

Pont routier Suzhou, Suzhou sur le fleuve Yangtze au Jiangsu, Chine

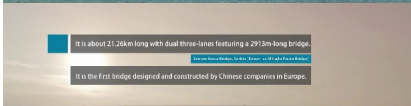


2,1 km de long, avec le pont principal à haubans d'une travée de 694 mètres.

Pont Sutong - Meilleur en Asie

Le pont croisé-mer le plus long en Asie du sud-est qui a remporté le Prix Luban pour les ouvrages à l'étranger, le plus grand prix pour les projets de construction en Chine.

prix le plus prestigieux du secteur de la construction en Chine.



It is about 21,264m long with dual three-lanes featuring a 2913m-long bridge.

Le premier pont en Europe construit par une société chinoise.

It is the first bridge designed and constructed by Chinese companies in Europe.

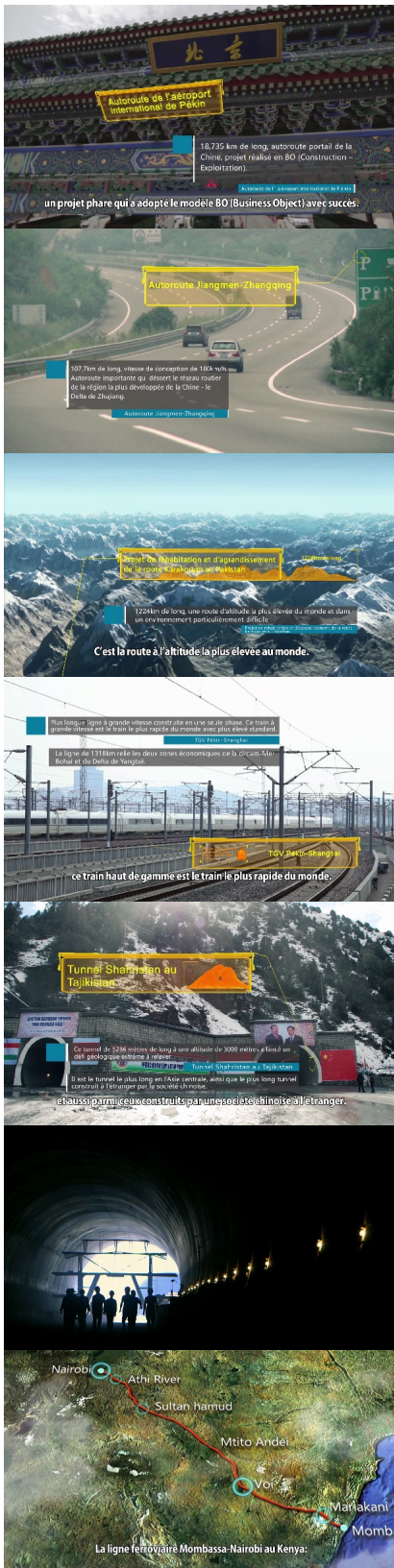


Le premier pont en Europe construit par une société chinoise

premier pont en Europe construit par une société chinoise.

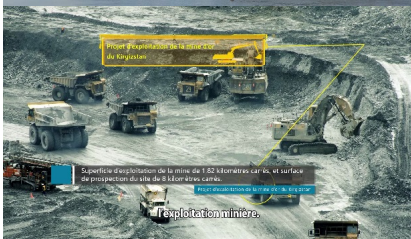
CRBC. Les autres Chinois escamotés par la corruption au sommet de l'Etat malgache

Dimanche, 09 Octobre 2016 10:05 - Mis à jour Dimanche, 09 Octobre 2016 18:50



CRBC. Les autres Chinois escamotés par la corruption au sommet de l'Etat malgache

Dimanche, 09 Octobre 2016 10:05 - Mis à jour Dimanche, 09 Octobre 2016 18:50





Le Chinois China Road & Bridge Corp décroche un contrat de 8,6 milliards de FCfa pour des travaux routiers à Douala

Date: 12 août 2016



(BBCI FINANCE) – Le ministère des Marchés publics vient d'attribuer à la société chinoise dénommée China Road & Bridge Corporation, un contrat d'un montant total de 8,6 milliards de francs Cfa, en vue de la construction de l'axe routier Logpom-Logbosou-PK 14 dans la ville de Douala, la capitale économique du

pays.





Prix de Contribution à l'Amitié sino-africaine.



Le Prix de responsabilité sociale des entreprises de construction à l'étranger,



Direction Générale des Bâtiments, Habitat et Travaux Publics de la République de Madagascar. Le Président de la République de Madagascar, H. E. Andry Rajoelina, a remis le Prix de Contribution à l'Amitié sino-africaine, à la Direction Générale des Bâtiments, Habitat et Travaux Publics de la République de Madagascar.



Sur place de la construction dans le monde.



Le futur apporte le changement.



CRBC vous attend pour créer ensemble un avenir prometteur.



CRBC vous attend pour créer ensemble un avenir prometteur.

Galles de pentes prises de construction à l'étranger, Stabilité, dex

toiquées de des projets structurés de bases qui ont été appréciés

gales, ce qui a précédé la vision. CRBC est un partenaire apprécié des

premier pour son professionnalisme, CRBC vous attend pour



CRBC. Les autres Chinois escamotés par la corruption au sommet de l'Etat malgache