



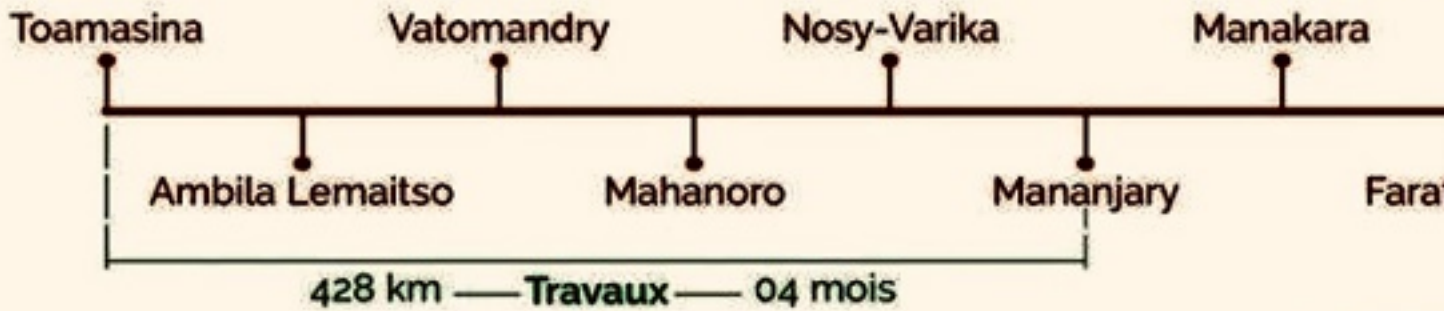
Misy olona, Malagasy toa ahy toa anao, mba nanaraka fampianarana ambony ihany fa tsy mety raha tsy mamadika resaka foana. Asa hatramin'ny fahataperan'ny fofon'aina mihitsy angaha izany famitahana tena sy fandrebirebena ireo olona liam-baovao mampandroso... Fanarenana no resaka ka rehefa mitovy amin'izany dikany izany ny fampiasana ny voambolana “fanamboarana” dia iny izy fa midin-drambo ka milaza fa “600 km ve dia ho vita ao anaty efa-bolana?” . Dia alefa daholo izao karana resaka teknika tsy mitondra mankaiza. Fa iza izany? Olona milaza azy tena tia tanindrazana...







## TRAVAUX DE DRAGAGE LE LONG DU CANAL DES PANGALANES



- Dragage de fond à Masomeloka
- Dragage et installation de digues à Masomeloka jusqu'à Ambalavontaka
- Dragage à Andringitra et enlèvement des plantes aquatiques
- Dragage des points noirs entre Toamasina et Mananjary



### Navigabilité

Le canal doit avoir 1,5m de profondeur et 15m de large



### Sécurité et Sureté

En appui à l'APMF, la gendarmerie se chargera de la sécurité et de la surveillance des circulations sur le canal et de l'application des règles

Des formations seront octroyées aux conducteurs de barque pour éviter les accidents



### Opportunités économiques

Désenclavement des zones et villes traversées par le canal

Développement du tourisme

Transport des produits locaux et des voyageurs

www.madagate.org

