



Janvier 2008. Marc Ravalomanana se croyait indéboulonnable, au summum de son pouvoir, assis sur un petit nuage. Sa chute sera rapide à cause de son mépris pour le peuple et -surtout- à cause d'une cour qui ne pensait qu'à se remplir les poches. A son insu ou avec sa complicité, c'est du pareil au même. Le grand défaut des dirigeants malgaches, c'est cette faculté à commettre ces mêmes erreurs amenant toujours à une déchéance inévitable. A moins de rectifier le tir à temps. Mais, encore une fois, le pouvoir corrompt et l'esprit et l'âme...



[CLIQUEZ ICI POUR LA VIDEO DU DEPART DEFINITIF D'AIR FORCE ONE II](#)

Le Boeing 737-700 baptisé Air Force One II a définitivement quitté l'aéroport d'Ivato, le 22 novembre 2012. En effet, son acquéreur, la société américaine Las Vegas Sands Corporation, cotée en bourse, a payé 24, 5 millions de dollars qui ont été transférés à la Banque centrale de Madagascar. Un prix réactualisé entrant dans les normes, vu l'âge et les diverses réparations effectuées sur ce jet longtemps entreposé dans un hangar de l'aéroport d'Ivato.

Histoires véridiques de deux jets de luxe dont l'un aura été le facteur de la chute de Marc Ravalomanana. Prévisible depuis 2006.



Septembre 2002. **Marc Ravalomanana** s'offre un *Boeing 737-300* luxueusement aménagé en avion privé. Au-delà du débat sur l'opportunité d'une telle acquisition au moment où le pays sortait d'une longue crise qui avait laissé l'économie exsangue, des questions étaient restées sans réponse. Le manque de transparence sur le prix réel de cet appareil attestait d'une mauvaise gouvernance. 8 millions de dollars avaient été acquittés auprès de Lauda Air, la compagnie propriétaire de l'aéronef, alors que 11 millions de dollars avaient été décaissés de la Banque centrale. Aucune suite sur cette affaire... En tout cas, le 9 décembre 2010, ce Boeing 737-300 immatriculé 5R-MRM, connu sous le nom d'Air Force One I, a été remis par le pouvoir de transition -à titre gratuit- à la compagnie nationale aérienne Air Madagascar qui l'a aménagé en configuration TPP.



Haja André Resampa, SGP

Le Secrétaire Général de la Présidence de la Haute Autorité de la Transition, Haja André Resampa, a procédé, au nom de l'Etat Malagasy, à la signature du Protocole d'accord dont voici les conditions et modalités :

1. La durée initiale de mise à disposition : 2 ans à compter de la date de signature du Protocole d'accord dont il s'agit, renouvelable par tacite reconduction

2. Les conditions de réception et de retour: l'appareil étant sorti d'une grande visite, coûts à la charge de l'Etat, les coûts afférents au retour de l'appareil seront à la charge d'Air Madagascar

3. L'autorisation donnée, par l'Etat, à Air Madagascar de transformer l'appareil en configuration TPP

4. La prise en charge des coûts d'utilisation de l'appareil par Air Madagascar

5. La possibilité pour Air Madagascar de mettre l'appareil sous location, sous réserve de l'accord écrit de l'Etat Malagasy et moyennant certaines conditions

6. La possibilité par l'Etat Malagasy d'utiliser ponctuellement l'appareil après un préavis d'une semaine et moyennant prise en charge des frais y afférents

7. L'obligation pour Air Madagascar de souscrire une assurance Corps et Responsabilité Civile, de maintenir la navigabilité de l'appareil pendant toute la durée de mise à disposition

8. La possibilité de résiliation du Protocole d'accord par l'Etat pour manquement aux obligations essentielles d'Air Madagascar ou pour des raisons justifiées par l'intérêt général.



Haja Nirina Razafinjatovo, avocat du diable avant Me Hanitra Razafimanantsoa

Décembre 2008. Marc Ravalomanana annonce l'achat d'un avion qui va remplacer le premier « Air Force One ». Arguments : *"Pour ne pas perdre inutilement du temps"*. Et c'est lui-même qui déclare que ce second « Air Force One » a coûté 60 millions de dollars. Avec, en prime, cette phrase superbe du ministre Haja Nirina Razafinjatovo, alors Grand argentier :

« L'achat relève de la souveraineté nationale. La moitié du montant, soit 30 millions de dollars, a été payée par les contribuables malgaches, l'autre moitié par le président de la république »



Ajoutée à ces déclarations à-la-va-vite, celle de Ravalomanana, à Andohatapenaka : « J'ai donné la mission au ministre d'acheter cet avion pour que je puisse voyager plus loin et voir plusieurs partenaires qui nous aideront »

. Comme ça, comme s'il avait acheté un 4X4 chez un concessionnaire du coin. Mais cela veut aussi dire qu'il a fait débloquer des fonds quelque part... Et un ordre de Ravalomanana ne se discute jamais, sinon... la prison !



Champagne pour cette acquisition digne d'un polar de haut... vol.

Le 5 janvier 2009, l'aéroport international d'Ivato est en effervescence. Il y a de quoi : Marc Ravalomanana et Madame, en présence obligatoire de tous les chefs d'institutions et tous les membres du gouvernement, vont réceptionner le nouveau

« Air Force One

». Ce sera donc le second, après un 737-300 acheté à Lauda Air (appartenant au pilote de course autrichien Niki Lauda) pour 11 millions de dollars en septembre 2002... L'appétit vient en mangeant dit-on.



Exemple de configuration VIP d'un Boeing 737-700. Un luxe honteux devant la misère de tout un peuple

Cette pompeuse réception du nouvel avion présidentiel défraye la chronique. Aucun détail plausible n'a été fourni jusqu'à ce que le FMI exige des précisions sur les modalités d'acquisition de l'appareil. Plus tard, le ministre des Finances et du Budget, **Haja Nirina Razafinjatovo**,

révélera que la moitié du prix (soit environ 30 millions d'euros) a été financé sur un report de crédit non utilisé en 2008 et que

Marc Ravalomanana

s'est acquitté personnellement de l'autre moitié. En fait,

Air Force One Two

appartenait à Felham Enterprises Ltd, société qui avait été liée au nom de Walt Disney. Donc, un avion de seconde main, d'occasion. Or, voir ci-après, le coût d'un Boeing 737-700 FLAMBANT NEUF qui se situait entre 58,5 et 69,5 millions de dollars en 2008.



Jet Prices

Airplane Families	2008 \$ in Millions
737 Family	
737-400	51.0 - 58.0
737-500	58.5 - 69.5
737-800	72.0 - 81.0
737-900ER	76.0 - 87.0



SR-MRP Government of Madagascar Boeing 737-74U(BBJ) - ex 29233 / in 197

Reg	Model	Serial	Engine	Country	REG.ICAL	Delivered	Remark
MAAS	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	13-03-1999	
N662Z	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	17-06-2007	1st Bank Service
SR-MRP	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	03-03-2009	2nd Bank Service

Operator History

Reg	Aircraft Type	Serial	Engine	Country	REG.ICAL	Delivered	Remark
MAAS	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	13-03-1999	
N662Z	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	17-06-2007	1st Bank Service
SR-MRP	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	03-03-2009	2nd Bank Service

Production List Registration Search

Registration or construction number (i.e. N9-AJ or 3422Z): results per page:

Search for Registration 29233 in the pictures Database

Information are provided by www.airlinecan.com

Your search found 4 entries.

Reg	Aircraft Type	Serial	Engine	Country	REG.ICAL	Delivered	Remark
MAAS	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	13-03-1999	
N662Z	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	17-06-2007	1st Bank Service
SR-MRP	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	03-03-2009	2nd Bank Service

Production List Registration Search

Registration or construction number (i.e. N9-AJ or 3422Z): results per page:

Search for Registration 29233 in the pictures Database

Information are provided by www.airlinecan.com

Your search found 4 entries.

Reg	Aircraft Type	Serial	Engine	Country	REG.ICAL	Delivered	Remark
MAAS	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	13-03-1999	
N662Z	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	17-06-2007	1st Bank Service
SR-MRP	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	03-03-2009	2nd Bank Service



Felham Enterprises Ltd - Details and Fleet History

ATA	ICAO	Country
	Callaghan	Cayman Islands

Fleet History

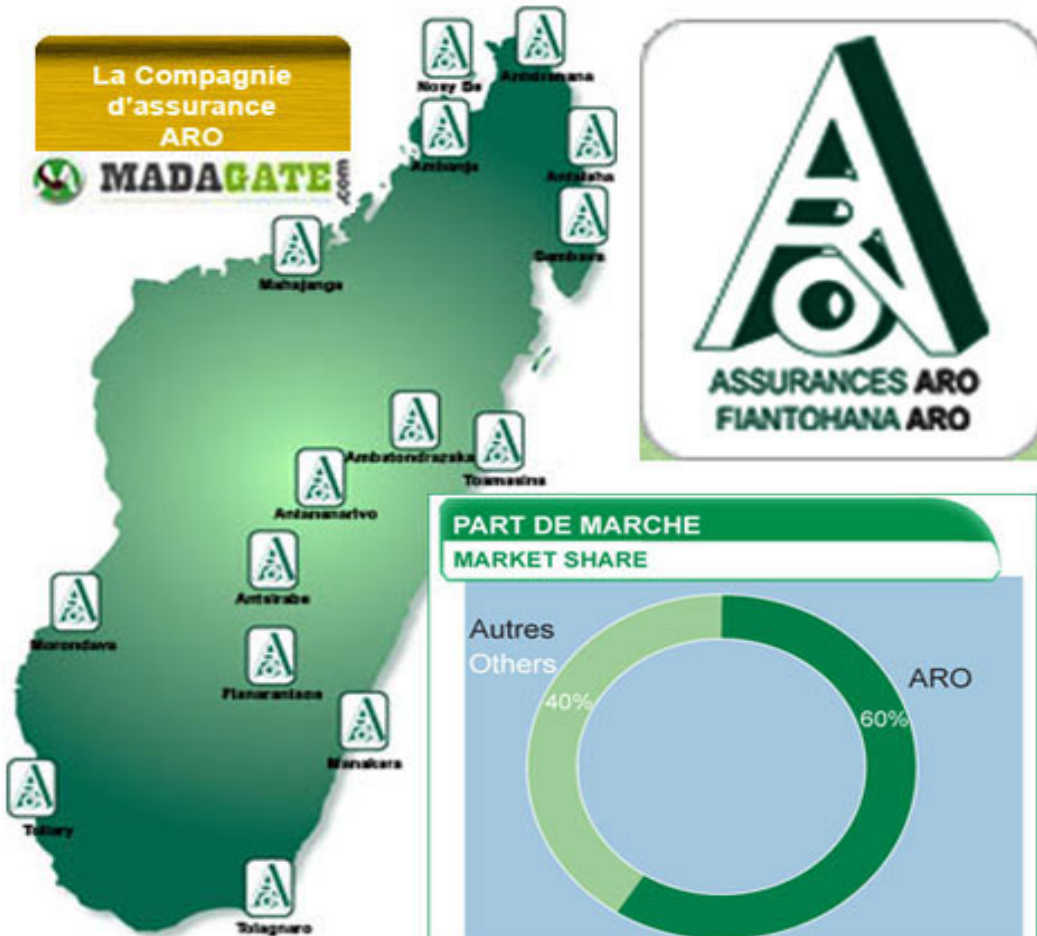
Reg	Model	Serial	Engine	Country	REG.ICAL	Delivered	Remark
N662Z	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	17-06-2007	1st Bank Service

Fleet List

Reg	Model	Serial	Engine	Country	REG.ICAL	Delivered	Remark
N662Z	Boeing 737-74U(BBJ)	29233	2x CFM56-7B24	XP	MS-QR	17-06-2007	1st Bank Service

N662Z 29233 197 737-74U (BBJ) VIP 27-06-2007 SR-MRP Government of Madagascar 03-01-2009





60% market share for ARO, 40% market share for Others

QUOTIDIEN D'INFORMATION ET D'ANALYSE

L'Express

DE MADAGASCAR

www.l'express.mg

JEUDI 4 JUIN 2009 - N°4325 - PRIX : 400 ARIARY

Achat de l'avion présidentiel Ravalomanana condamné



Marc Ravalomanana lors de la présentation de l'avion à l'île de la Réunion à Noël.

L'ancien président de la République a écopé de quatre ans de prison ferme à l'issue d'un procès concernant l'achat de l'avion présidentiel. Le verdict a été rendu mardi par contumace.

PAGE 3